

PRILOGA 1A
NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Solčava
naslov ali poslovni naslov družbe	Solčava 29, 3335 SOLČAVA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik
---------------	--

VRSTE GRADNJE ☒ vzdrževalna dela

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	Izvedbeni načrt (IzN)
številka projekta	Ap - 14/26
datum izdelave	marec 2026
datum spremembe	avgust 2026, po dopolnitvah

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	APUS d.o.o.
naslov	Pribinova 5, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta	Tadej Jeršič, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta	

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovn. prikaza/načrta	Branko Suzić, univ.dipl.inž.grad
identifikacijska številka	IZS G - 0818
projektant izdelovalca osnovnega načrta (družba)	SUBRA, inženiring, projektiranje, svetovanje, d.o.o.
naslov	Jenkova 24, 3000 Celje

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G - 4737
podpis odgovornega izdelovalca izvedb. načrta	

PRILOGA 1B**UDELEŽENI STROKOVNJAKI
PRI PROJEKTIRANJU****UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU****POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Branko Suzić, univ.dipl.inž.grad.; IZS G - 0818
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva - most št.: 438/26, marec 2026
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.; IZS G - 4737
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva - VG ureditve št.: Ap - 14/26-1, marec 2026
	Hidrološko hidravlični elaborat št.: Ap - 14/26-2, marec 2026

POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Andrej Grilc, univ.dipl.inž.geod.; IZS Geo 0215
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geodetski načrt št.: 16/2026

PRILOGA 3

3. KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

IzN		PID	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
2 Načrt s področja gradbeništva	438/26		
2 Načrt s področja gradbeništva - VG ureditve	Ap - 14/26-1		
8 Geodetski načrt	16/2026		

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

IzN		PID	
naziv elaborata, študije	številka	naziv elaborata, študije	številka
Hidrološko hidravlični elaborat	Ap - 14/26-2		

PRILOGA 4A
SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik
kratek opis gradnje	PPredvidena je gradnja nadomestnega mostu na cesti JP 234031 Vrlovc-Perk-Ručnik čez hudournik Ručnik v Matkovem kotu dolžine 11,03m in širine 5,20m z razponom 9,95m. Širina vozišča na plošči deb. 0,50m bo 2 x 2,25m z robnima vencema šir. 0,35m z leseno varnostno ograjo. Podpori plošči tvorita opornika dim. 5,65m x 3,00/3,25m x 0,50m na temeljih dim. 6,50m x 2,40m x 0,50m, ki bosta v dnu zaščitena s peto iz kamna v betonu višine 1,30m in bosta na obeh koncih imeli AB krila. Cesta bo na dolžinah 22,41m in 31,33m razširjena iz 3,60m na 4,50m in ob mostu dvignjena za 0,51m oz. 0,58m. Sestavljena bo iz 40 cm posteljice iz kamnitega materiala 0/64mm, 30 cm kamnitega drobljenca 0/32mm in dvoslojnega asfalta 6+4cm. Za zajem visokih voda v strugi in zaščito brežin smo okoli 21,00 m gorvodno od mostu predvideli izgradnjo uvajalnega talnega praga, od katerega se zajete vode na dolžini 13,00 m po strmi grobi drči iz kamnite zložbe v suho speljejo do zaključnega talnega praga s podslapjem dolžine 5,00 m. Dolvodno od mostu pa se temelji mostu zaščitijo z izgradnjo talnega praga iz kamna v betonu z 5,00 m dolgim podslapjem. Brežini v območju mostu gor in dolvodno se zavarujeta z grobo kamnito zložbo v betonu na skupni dolžini 20,00 m na desni in 22,00 m na levi strani, na koncu pa se izvedeta še dve krili iz kamnite zložbe v suho dolžine 3.00 m.
glavni objekt, če je določen	most z rekonstrukcijo ceste
klasifikacija objekta po CC-Si	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, podvozi, prepusti
pomožni objekti	uvajalni in zaključni talni prag s podslapjema ter zaščita brežin z grobo kamnito zložbo v betonu
objekti z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega	
kratek opis pripravljanih del	Pred pričetkom je treba pridobiti vsa soglasja za sanacijo mostu in iz struge odloviti ribe

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Mozirje za obdobje od leta 1986-2000, dopolnjenega leta 1989 in srednjeročnega družbenega plana Občine Mozirje za obdobje 1986-1990, usklajenega leta 1989 za območje Občine Solčava – v letu 2001 (Uradno glasilo ZSO, št. 09/2004). Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za prostorsko celoto občine Luče (Uradno glasilo občin Mozirje, Nazarje, Gornji Grad Ljubno in Luče, št. 6/96, 08/2014). Odlok o ugotovitvi skladnosti izvedbenih prostorskih aktov s spremembami in dopolnitvami prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Mozirje za obdobje od leta 1986-2000, dopolnjen leta 1989 in srednjeročnega družbenega plana Občine Mozirje za obdobje 1986-1990, usklajen leta 1989 za območje Občine Solčava – dopolnitev v letu 2001 (Uradno glasilo ZSO, št. 01/2005).
EUP	
namenska raba	V-Območje površinskih voda, G-Območje gozdov

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	☐ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA	
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒ KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐ KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☒ NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐ MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒ VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐ MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☒ MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐ MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐ MNENJE ZA GRADNJO NA OBM. MEJNEGA PREHO
CARINA	☐ MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐ MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐ MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐ MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI

OBJEKTI V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐ MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKTI V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐ MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☐ MNENJE
ELEKTRIKA	☐ MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENER. SISTEMOV
PLIN	☐ MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENER. SISTEMOV
TOPLOVOD	☐ MNENJE
FEKALNE VODE	☐ MNENJE
METEORNE VODE	☐ MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☐ MNENJE
JAVNE CESTE	☒ MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJ JAVNIH
ŽELEZNICE - GRADNJA	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐ MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☒ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☒ MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐ MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARN.
SEVALNA VARNOST	☐ MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARN.
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐ MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐ MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZ.
OBRAMBA	☐ MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐

PRILOGA 4B
**PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI**
OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU 1

imenovanje objekta	most in cesta
kratek opis objekta	Predvidena je gradnja nadomestnega mostu na cesti JP 234031 Vrlovc-Perk-Ručnik čez hudournik Ručnik v Matkovem kotu dolžine 11,03m in širine 5,20m z razponom 9,95m. Širina vozišča na plošči deb. 0,50m bo 2 x 2,25m z robnima vencema šir. 0,35m z leseno varnostno ograjo. Podpori plošči tvorita opornika dim. 5,65m x 3,00/3,25m x 0,50m na temeljih dim. 6,50m x 2,40m x 0,50m, ki bosta v dnu zaščiteni s peto iz kamna v betonu višine 1,30m in bosta na obeh koncih imeli AB krila. Cesta bo na dolžinah 22,41m in 31,33m razširjena iz 3,60m na 4,50m in ob mostu dvignjena za 0,51m oz. 0,58m. Sestavljena bo iz 40 cm posteljice iz kamnitega materiala 0/64mm, 30 cm kamnitega drobljenca 0/32mm in dvoslojnega asfalta 6+4cm.
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, podvozi, prepusti 21120 Lokalne ceste in javne poti, kategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	vzdrževalna dela
zahtevnost objekta	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT
razvrstitev glede na požarno varnost	NEZAHTEVEN
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	
širina	5,20 m
globina	
dolžina	most: 11,03 m, cesta 22,41 m in 31,33 m
nosilni razpon	9,95 m
bruto tlorisna površina	most 57,40 m², cesta 120,00 m² + 150,00 m²
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	Načrt je izdelan na podlagi: Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS št. 101/2005) ter normativov in standardov: SIST EN 1990 Evrokod 0 - Osnove projektiranja SIST EN 1991 Evrokod 1 - Vplivi na konstrukcije SIST EN 1992 Evrokod 2 – Projektiranje betonskih konstrukcij SIST EN 1993 Evrokod 3 - Projektiranje jeklenih konstrukcij SIST EN 1996 Evrokod 6 –Projektiranje zidanih konstrukcij SIST EN 1997 Evrokod 7 – Geotehnično projektiranje SIST EN 1998 Evrokod 8 – Projektiranje potresno odpornih konstrukcij ter standarda SIST EN 1990 DODATEK A2 in SIST EN 1991-2 (Prometna obtežba mostov). Beton je v skladu s standardi SIST EN 206-1:2003, SIST EN 1026:2016, SIST EN 13670:2010/A101:2010 Jeklo v skladu z SIST EN 10080:2005. Objekt je požarno manj zahteven
druge tehnične smernice	

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU 2

imenovanje objekta	VG ureditve
kratek opis objekta	Za zajem visokih voda v strugi in zaščito brežin smo okoli 21,00 m gorvodno od mostu predvideli izgradnjo uvajalnega talnega praga, od katerega se zajete vode na dolžini 13,00 m po strmi grobi drči iz kamnite zložbe v suho speljejo do zaključnega talnega praga s podslapjem dolžine 5,00 m. Dolvodno od mostu pa se temelji mostu zaščitijo z izgradnjo talnega praga iz kamna v betonu z 5,00 m dolgim podslapjem. Brežini v območju mostu gor in dolvodno se zavarujeta z grobo kamnito zložbo v betonu na skupni dolžini 20,00m na desni in dolžini 22,00 m na levi strani, na koncu pa se izvedeta še dve krili iz kamnite zložbe v suho dolžine 3,00 m.
klasifikacija po CC-SI	21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
glavni ali pomožni objekt	pomožni objekt
vrsta gradnje	vzdrževalna dela
zahtevnost objekta	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT
razvrstitev glede na požarno varnost	NEZAHTEVEN
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GBRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	od 1,30 m do 1,65 m
širina	do 10,00 m, pragova 16.75 m in 16,10 m
globina	1,00 m
dolžina	drča dolžine 13,00 m, zložba desno 20,00m, levo 22,00m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	368,00 m ²
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	Načrt je izdelan na podlagi: Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS št. 101/2005) ter normativov in standardov: SIST EN 1990 Evrokod 0 - Osnove projektiranja SIST EN 1991 Evrokod 1 - Vplivi na konstrukcije SIST EN 1996 Evrokod 6 – Proj. zidanih konstrukcij Objekt je požarno manj zahteven
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k.o.	parc. št.:	parcela m ²	obm. gradb. parcele m ²
909-LOGARSKA DOLINA	392/2	176 606 m ²	648 m ²
909-LOGARSKA DOLINA	518/3	43 700 m ²	180 m ²

ODMIKI OD SOSEDNIH ZEMLJIŠČ

k.o.	parc. št.:	odmik v m

PRILOGA 4C
PODATKI O ZEMLJIŠČIH
SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	909-LOGARSKA DOLINA
parc. št.	392/2, 518/3

velikost gradbene parcele m2

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradb.parcele m2
909-LOGARSKA DOLINA	392/2	176 606 m2	648 m2
909-LOGARSKA DOLINA	518/3	43 700 m2	180 m2

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradb.parcele m2
909-LOGARSKA DOLINA	392/2	176 606 m2	648 m2
909-LOGARSKA DOLINA	518/3	43 700 m2	180 m2

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradb.parcele m2
909-LOGARSKA DOLINA	392/2	176 606 m2	648 m2
909-LOGARSKA DOLINA	518/3	43 700 m2	180 m2

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta,prerez,širina in način priključevanja k.o. mesta priključevanj parc.št.mesta priključevan

	909-LOGARSKA DOLINA 392/2, 518/3
--	---

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	909-LOGARSKA DOLINA
parc.št.	392/2, 518/3

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

vrsta infrastrukture	komunikacijski vodi
katastrska občina	909-LOGARSKA DOLINA
parc. št.	392/2, 518/3
vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

PRILOGA 1C**NASLOVNA STRAN NAČRTA****PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik - VG ureditve
kratek opis gradnje	Za zajem visokih voda v strugi in zaščito brežin smo okoli 21,00 m gorvodno od mostu predvideli izgradnjo uvajalnega talnega praga, od katerega se zajete vode na dolžini 13,00 m po strmi grobi drči iz kamnite zložbe v suho speljejo do zaključnega talnega praga s podslapjem dolžine 5,00 m. Dolvodno od mostu pa se temelji mostu zaščitijo z izgradnjo talnega praga iz kamna v betonu z 5,00 m dolgim podslapjem. Brežini v območju mostu gor in dolvodno se zavarujeta z grobo kamnito zložbo v betonu na skupni dolžini 20,00 m na desni in 22,00 m na levi strani, na koncu pa se izvedeta še dve krili iz kamnite zložbe v suho dolžine 3,00 m.
VRSTA GRADNJE	☒ vzdrževalna dela

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	Izvedbeni načrt (IzN)
številka projekta	Ap - 14/26

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Vodnogospodarske ureditve
naziv načrta	2. Načrt s področja gradbeništva
številka načrta	Ap - 14/26-1
datum izdelave	marec 2026
datum spremembe	avgust 2026, po dopolnitvah

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	APUS d.o.o.
naslov	Pribinova 5, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	Tadej Jeršič, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G - 4737
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

2.1 TEKSTUALNI DEL

2.1.1 Tehnično poročilo

2.1.1.1 Problematika

V času neurja z velikimi količinami visokih voda na tem območju dne 27. in 28. julija 2024 je prišlo do povečanih pretokov v vseh vodotokih v Zgornji savinski dolini, do erozije strug, poplavljanju zemljišč ob vodotokih in poškodb obstoječe infrastrukture. Med drugimi je med neurjem močno narasel tudi hudournik Ručnik, spodkopaval brežine in pri tem močno ogrozil tudi obstoječo leseno premostitev na lokalni cesti LC 234031 Vrlovc – Perk – Ručnik. Premostitev k sreči ni odneslo, je pa pokazalo na nezadostno pretočnost in ranljivost obstoječega mostu, saj so jekleni nosilci dotrajani in zarjaveli, lesene podnice pa trhle, pri čemer premostitev nima varnostne ograje.

Potrebno je izdelati izvedbeni načrt (izN) za obnovo mostu s povečanjem pretočne odprtine, ki mora prevajati vse visoke 100 letne vode z minimalno varnostno višino 0,50 m, pri čemer je treba računati tudi na povečanje vodnih količin zaradi podnebnih sprememb vsaj do leta 2076. V okviru gradnje novega mostu je v minimalnem obsegu treba zaščititi tudi obe brežini gor in dolvodno od njega tako, da visoke vode ne bodo mogle mostu zabiti njegov vtok, ter poplaviti cesto in brežini ob njem. Nov most mora izpolnjevati tudi minimalne pogoje za varen promet po njem zaradi česar je treba predvideti varovalno leseno ograjo primerno temu območju in ga razširiti tako, da bo po njem možen dvosmerni promet.

2.1.1.2 Opis obstoječega stanja

Hudournik Ručnik v Matkovem kotu je levi pritok hudournika Jezera, ki se v Savinjo izliva na koncu Logarske doline. Hudournik je tipični zgornje savinjski hudournik z vodozbirnim območjem velikost 5,08 m², ki svoje vode zbira na severnem delu Matkovega kota na meji z Avstrijo. Območje na zahodu sega vse do Pavličevega in Rigeljskega vrha, na severu pa do Malega vrha in Borovnikovega vrha, vse na pobočju Podolševe.

Geološko podlago celotnega območja Podolševe sestavljajo črni glinasti skrilavci in peščenjaki ter konglomerat, le povsem na vrhu na meji z Avstrijo se nahaja grebenski apnenec.

Območje je zelo razgibano s strmimi pobočji in globokimi jarki, večinoma prekrito z varovalnimi gozdovi, med njimi pa se na izravnanih terenih okoli posameznih domačij ob Panoramski cesti nahajajo travniki senožeti in posamezne njive. V to pobočje so hudourniki izdolbili globoke jarke, po katerih padavinske hudournne vode hitro pritečejo v dolino. Preko pobočja je speljana državna cesta, ki preko Pavličevega sedla povezuje Zgornjo savinjsko dolino z Avstrijsko Koroško.

Na to cesto se priključi tudi asfaltirana lokalna cesta LC 234031 Vrlovc – Perk – Ručnik širine okoli 3,50 m, ki je glavna dovozna cesta do celotnega Matkovega kota. Ta cesta prečka hudournik Ručnik le okoli 50,00 m pred iztokom v hudournik Jezera. Struga na tem odseku je neurejena, zapolnjena z naplavinami iz večjih skal in peska, brežine so na več mestih spodkopane in

večinoma zaraščene z grmovjem in tanjšimi drevesi. Povprečni padec na izlivnem odseku je majhen, le okoli 3,50 %, le neposredno gorvodno od vtoka pod most se v strugi nahaja več večjih skal, ki so oblikovale drčo s stopnjo okoli 1,50 m. Neposredno pod mostom je v dnu struge videti leseno oblico, ki je verjetno ostanek lesenega talnega praga vstavljenega za zaščito mostnih opornikov. Le-ti so betonski, spodkopani, mostno konstrukcijo pa predstavljajo dotrajani in zarjaveli jekleni nosilci z razponom okoli 7,10 m, na katerih so položene podnice iz lesenih tramov.

2.1.1.3 Hidrološko hidravlični elaborat

Za preverjanje poplavne ogroženosti mostu in njegove okolice smo v marcu 2026 izdelali **Hidrološko hidravlični elaborat št.: Ap – 14/26-2** v katerem smo opisali problematiko, obstoječe stanje in hidrološke značilnosti vodozbirnega območja z izračunom vodnih količin. Na podlagi izmerjenega vodozbirnega območja velikost $F = 5,08 \text{ km}^2$ smo sto letne visoke vode za dolgotrajne, 24 – urne padavine izračunali po empiričnem obrazcu Kresnika z odtočnim koeficientom $\alpha = 0,6$ (srednji nagibi terena do 75 % prekrita z gozdom in z večinoma neprepustno geološko podlago), ki na podlagi dolgoletnih opazovanj pretokov hudournikov v tem sredogorskem območju dajejo najbolj primerljive vrednosti. Te dolgotrajne, 24 urne padavine za hudournik Ručnik na prečkanju ceste LC 234031 Vrlovc – Perk – Ručnik znašajo **35,40 m³/sek**,

Povečanje vodnih količin zaradi podnebnih sprememb smo na osnovi izračuna Agencije RS za okolje za scenarij RCP4.5 določili na podlagi podatkov za merilno mesto Nazarje na Savinji in sicer mediano trenda 1,6 % na desetletje. Ob predvideni življenjski dobi objekta 50 let to pomeni, da se v obdobju od leta 2026 do 2076 pričakuje povečanje visokovodnih pretokov za približno 8,00 %, kar za obravnavan primer znaša **38,25 m³/sek**.

Na podlagi tega izračuna smo z uporabo programske opreme HEC-RAS za enodimenzionalni stalni tok izdelali hidravlični izračun kote visoke vode za obstoječe stanje. Na podlagi izdelanega geodetskega posnetka in načrta predvidenega mostu smo izvedli 11 pretočnih profilov in med profiloma P4 in P5 hidravlično modelirali konstrukcijo obstoječega mostu. Hidravlični izračun (glej prilogo 2) pokaže, da pri pretoku Q_{100} kota vode pri vtoku v most (P4+5,7m) znaša 809,59 m n.v. in doseže mostno ploščo.

Na enak način smo z uporabo enodimenzionalnega stalnega toka s HEC-RAS-om smo izvedli 20 pretočnih profilov in izvedli račun z enovitim modelom upošteva visoke vode s 100 letno povratno dobo z upoštevanjem podnebnih sprememb. Hidravlični izračun (glej prilogo 3) pokaže, da pri pretoku Q_{100} kota vode pri vtoku v rekonstruiran most znaša 809,11 m n.v., zaradi česar mora biti spodnja kota premostitve vsaj na višini 809,61 m n.v.

V zadnjem poglavju pa smo v prilogah 4 in 5 po obrazcu VGI izračunali tudi potrebno višino zavarovanja z grobo kamnito zložbo v betonu tako gorvodno kot dolvodno od mostu, ki znaša 1,30 m. Na podlagi izračuna minimalne debeline kamnov v prilogi 6 smo prav tako po obrazcu VGI določili premer kamnov – lomljenca, ki morajo v dnu temeljev imeti širino 1,20 m, na vrhu pa vsaj 0,40 m.

Na koncu pa smo v prilogi 7 po formuli Lazareva (po Jevtiću) izračunali tudi potrebno dolžino podslapja drče gorvodno od mostu, ki mora biti dolga vsaj 4,20 m, pri čemer je treba izvesti še zaključek podslapja, zaradi česar bo podslapje dolgo 5,00 m ter v njem urediti tolmun minimalne globine 0,30 m.

2.1.1.4 Opis novega mostu in dovozne ceste

Predvideli smo izgradnjo nadomestnega mostu čez hudournik Ručnik na cesti JP 234031 Vrlovč-Perk-Ručnik v Matkovem kotu dolžine 11,03 m in širine 5,20 m z razponom 9,95 m, razdalja med osmi opornikov pa je 10,49 m. Kot križanja osi ceste z osjo hudournika je 67 st. Širina vozišča bo 2 x 2,25 m z robnima vencema šir. 0,35 m z leseno varnostno ograjo. Prečni sklon je v območju mostu konstanten in znaša 2.50 %. Os ceste v območju mostu poteka v premi z naklonom 2.79 %, pred objektom bo v radiju $R=30$ m, za objektom pa v radiju $R=28.65$ m.

Podpori monolitni plošči deb. 0,50 m tvorita opornika dim. 5,65 m x 3,00/3,25 m x 0,50 m na temeljih dim. 6,50 m x 2,40 m x 0,50 m, ki bosta v dnu zaščiteni s peto iz kamna v betonu višine 1,30m. Za zaščito nasipa ceste in ureditev vtoka visokih voda pod most smo predvideli tudi izgradnjo štirih AB kril pod kotom 45 st deb. 0,30 m in dolžine 3,50 m na vtoku oz. 4,00 m na iztoku levo in 2,50 m na iztoku desno. Na obeh koncih mostu bo pod voziščem treba zabetonirati tudi AB prehodni plošči. Temelji, opornika in krila bo treba izdelati iz betona C30/37,PV-II, XC4,XD2, XF2, prehodni plošči pa iz betona C 25/30, XC2, vse ojačano z armaturo B500B.

Ploščo se horizontano izolira in asfaltira z zaščitno plastjo asfalta AC 8 surf B70/100 A3 debeline 3 cm in obrabno asfaltno betonsko plastjo AC 11 B 70/100 A3 debeline 4 cm. Na hodnikih se na robna venca širine 0,35 m in višine 0,25 m postavi leseno ograjo z ročajem za pešce višine 1.20 m.

Cesta s prečnim naklonom $I = 2,50$ % bo na dolžinah 22,40 m in 31,33 m razširjena iz 3,60 m na obeh koncih na 4,50 m in ob mostu dvignjena za 0,55 m, ob straneh pa bosta bankini širine 0,50 m. Sestavljena iz 40 cm posteljice iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala 0/64 mm, 30 cm navezne nosilne plasti kamnitega drobljenca 0/32 mm, nosilne plasti asfalta BDAC 22 base B50/100 A4 v deb. 6 cm in obrabne plasti asfalta BB AC 8 surf B50/70 A4 v deb. 4 cm. Po potrebi se pod spodnji sloj nasuje še kamniti material D100, vse skupaj pa vgrajuje na geotekstil natezne trdnosti 20 kN/m.

2.1.1.5 Opis predvidenih vodnogospodarskih ureditev

Za zajem visokih voda v strugi hudournika Ručnik in zaščito brežin smo okoli 21,00 m gorvodno od mostu predvideli izgradnjo uvajalnega talnega praga iz kamna v betonu C20/25, ki se ga izvede iz večjih skal v obliki mulde z, v sredini za 15 cm znižanim prelivom. Za koncentracijo nizkih voda se prag v sredini zniža in med posameznimi skalami – večjimi kosi lomljenca betona med kamne na vrhu ne vgradi, ampak se jih z betonom poveže le v sredini.

Od praga se zajete vode na dolžini 13,00 m po strmi grobi drči iz kamnite zložbe v suho speljejo do zaključnega talnega praga s podslapjem dolžine 5,00 m. Brežini se zaščitita s kamnito zložbo v betonu C16/20 v nagibu 1 : 1,2 do vrha – do višine visokih voda s povratno dobo 100 let ki znaša

1,30 m z 1,00 m globokimi temelji. Obloga mora biti izvedena čim bolj grobo, razgibano s posameznimi štrlečimi kamni, ki bodo segali v pretočni profil.

Temelje obloge globine 1,00 m je treba izvesti iz večjih skal - lomljenca premera nad 1,20 m tako, da bodo medprostori med njimi čim manjši, fuge pa globoke in da bo beton vgrajen le od zadaj in čim manj viden. Vrh zložbe iz kamnov premera vsaj 0,40 m se izvede valovito, v spodnji del zložbe pa je vsaj na vsake 3,00 m za odvod morebitne zaledne vode treba vgraditi odcednice iz PE cevi DN110. Fuge med posameznimi kamni se na obeh straneh zapolnijo z zemljo in zatravijo ter v vrhnje pa po koncu del vgradi potaknjence.

Dno struge v drči pa se izvede iz grobe kamnite zložbe v suho – kamnometa tako, da se posamezne kamne v sredini vgradi globlje in med njimi pusti tudi večje luknje zato, da se bodo med njimi lahko pretakale nizke vode in tako omogočale migracijo rib.

Celotno drče se zaključi z zaključnim talnim pragom s podobnim, a globljim znižanim prelivom, ki bo omogočal prehod rib iz tolmana po drči navzgor. Za zaščito temeljev drče in praga se namreč izvede podslapje dolžine 5,00 m, v katerem kamne še bolj razmakne in luknje med posameznimi kamni če bolj poglobi tako, da bodo v njih nastale tudi ribja skrivališča globlja od 0,50 m.

Dolvodno od mostu se temelji mostu prav tako zaščitijo z izgradnjo talnega praga iz kamna v betonu C20/25 z 5,00 m dolgim podslapjem z enako globokim tolmano.

Brežini v območju mostu se tako gor in dolvodno zavarujeta z grobo kamnito zložbo v betonu C16/20 na opisan način na skupni dolžini 20,00 m na desni in dolžini 22,00 m na levi strani in na koncu izvedeta še dve krili iz kamnite zložbe v suho dolžine 3,00 m.

Zložba mora biti izvedena čim bolj grobo, razgibano s posameznimi štrlečimi kamni ki bodo segali v pretočni profil. Vrh zložbe se izvede valovito, prav tako se izvede tudi tlorsko s spreminjajočo širino dna struge in posameznimi večjimi kamni v dnu, ki bodo štrleli iz dna struge in bodo služili tudi za ribja skrivališča. Zaradi tega se posamezne rege (večje luknje) med kamni pod niveleto struge pusti nezapolnjene, na brežini pa se ročno zapolni z manjšimi kamni in zemljo ter zatravi. Gorvodno od teh skrivališč pod mostom in dolvodno od njega se ob rob struge vgradi posamezne večje skalne samice s špičastimi deli gorvodno, ki se jih od zadaj podpre z lesenima pilotoma $\varnothing 25$ dolžine 2,50 m. Za te motilce toka se lahko uporabi morebitne obstoječe večje v strugi, ki pa se jih ne sme vgrajevati v kamnite zložbe. Za obrežna zavarovanja je namreč treba pripeljati kamne iz odlagališč avtohtonega materiala in jih vgrajevati tako, da se ravna stran vgrajuje navznoter.

Pod mostom pa se oba opornika zaščiti z grobo kamnito zložbo, položeno v beton C16/20 v nagibu 1 : 1,2 višine 1,30 m, pri kateri morajo biti fuge med kamni čim ožje in globoke tako, da se betona ne bo videlo in da se beton ne posipava po kamnih. To se izvede tako, da se kamne vtisne v predhodno vgrajen beton ob opornikih, fuge pa se ročno zapolni z betonom tako, da bodo globoke vsaj 5 cm. Tudi pod mostom je treba posamezne kamne vgraditi tako, da bodo segali v pretočni profil.

Na koncu se vse površine v okolici mostu in na brežinah splanira in zatravi ter nad vrhom zavarovanj na obeh bregovih še isto sezono posadi avtohtono grmovje in drevesa (po možnosti se čim več obstoječe zarasti ohrani).

2.1.1.6 Podatki za zakoličbo

Koordinate vogalov mostu in koncev kril načrtovanega mostu so naslednje:

	X	Y
Točka M1	470 982,06	142 145,05
Točka M2	470 987,32	142 142,98
Točka M3	470 974,33	142 137,17
Točka M4	470 979,59	142 135,10
Točka K1	470 980,28	142 147,87
Točka K2	470 990,85	142 143,43
Točka K3	470 971,29	142 136,83
Točka K4	470 980,97	142 133,20

Koordinate dna prelivov in kril obeh talnih pragov so naslednje:

	X	Y	Z (niveleta)
Točka P1	470 961,04	142 156,28	811,76 m.n m.
Točka P2	470 959,86	142 151,35	809,76 m.n m.
Točka P3	470 958,01	142 145,65	809,76 m.n m.
Točka P4	470 956,07	142 140,96	811,76 m.n m.
Točka P5	470 974,28	142 151,35	809,50 m.n m.
Točka P6	470 972,92	142 146,14	807,50 m.n m.
Točka P7	470 971,01	142 140,45	807,50 m.n m.
Točka P8	470 968,91	142 135,49	809,50 m.n m.

Koordinate začetka in konca podslapja pod mostom so naslednje:

	X	Y	Z (niveleta)
Točka Z1	470 988,11	142 140,23	807,15 m.n m.
Točka Z2	470 985,41	142 134,88	807,15 m.n m.
Točka Z3	470 992,95	142 137,65	806,98 m.n m.
Točka Z4	470 989,44	142 132,78	806,98 m.n m.

2.1.1.7 Zaključek

Sanacija mostu z nadvišanjem ceste in VG ureditvami v strugi hudournika Ručnik se bodo izvajali na meji med parcelo št.: 392/2, k.o. Logarska dolina v lasti Jureta Žibovta, Logarska Dolina 24, Solčava in parcelo št.: 518/3, k.o. Logarska dolina v lasti ga. Brede Gradišnik Funtek, Logarska Dolina 18, Solčava, zaradi česar bo od obeh lastnikov treba pridobiti notarsko overjeni soglasji za gradnjo.

Zaradi del na hudourniku Ručnik in v njegovem priobalnem pasu bo pred pričetkom treba pridobiti soglasje Direkcije RS za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 88, Celje.

Prav tako bo treba pridobiti tudi pozitivno mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno.

Ker je celotno območje Matkovega kota zaščiten kot ekološko pomembno območje bo za nameravana dela treba pridobiti tudi soglasje Zavoda za varstvo narave, Območne enote Celje, Vodnikova ul. 3, Celje. Obravnavano območje se nahaja tudi v območju kulturne krajine Matkov kot, zaradi česar bodo svoje pogoje za gradnjo moral izdati tudi Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Glavni trg 1, Celje.

Zaradi zagotovitve obvoza okoli gradbišča bo treba pred pričetkom del prestaviti strugo na eno ali drugo stran mostu in na prečkanju zgraditi začasno premostitev, ki mora prevajati vsaj 20 – letne visoke vode. Za tak poseg po svoji tehnologiji mora izvajalec pred pričetkom pridobiti pozitivno mnenje DRSV, Sektorja območja Savinje. Zaradi nevarnosti nastopa visokih voda pa mora zato gradnja potekati v sušnih poletnih mesecih.

Ker se bodo dela izvajala tudi v strugi hudournika vsi pripeljani stroji ne smejo izpuščati goriva, olj in maziv, kar je potrebno dokazati z ustreznimi certifikati pred njihovim dovozom na gradbišče. Poleg tega je treba zagotoviti, da se vsi stroji, prevozna sredstva in agregati z gorivom oskrbujejo na cesti izven območja gradnje, kjer se tudi podmazujejo. Ob cesti in mostu pa bo v skladu z Pravilnikom o ureditvi gradbišča potrebno postaviti tudi prenosni kemični WC in gradbiščno barako za nujni gradbeni material. Ves preostali gradbeni material, prenosno manjše ročno orodje in stroje pa se mora na gradbišče dostavljati sproti skupaj z gorivom in mazivi. Prav tako je izvajalec tudi dolžan vse gradbene odpadke in smeti sproti odvažati iz gradbišča ter zagotoviti deponijo za izkopan material.

2.1.1.8 Pogoji Zavoda za ribištvo Slovenije, ki jih je treba upoštevati pri izvedbi sanacije

Dela je treba izvajati izven drstnega obdobja rib, tj. med 1. 10. in 28. 2. V primeru posegov na vodnih ali priobalnih zemljiščih, ki lahko vplivajo na kakovost vode ali vodni režim, je treba najmanj 14 dni pred začetkom del obvestiti Ribiško družino Ljubno ob Savinji, da lahko organizira intervencijski odlov rib na območju posega oziroma na območju vpliva. Posegi morajo biti izvedeni tako, da je preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije ipd.). Vsa betoniranja se morajo izvajati »v suhem«, z uporabo vodotesnega opaženja.

Odpadkov, gradbenega materiala ali kakršnih koli onesnaženih voda ni dovoljeno odlagati v vodotoke ali na vodna in priobalna zemljišča.

Začasne deponije morajo biti urejene tako, da ne povzročajo onesnaževanja voda. Po zaključku del je treba odstraniti vse ostanke materiala in odpadkov ter jih odložiti na ustrezno deponijo.

Zemeljska dela in morebitni izkopi ob brežinah morajo biti izvedeni tako, da se v največji možni meri zmanjša kaljenje vode. V času izvajanja posegov je treba kontinuirano spremljati motnost

vode. Kaljenje mora biti časovno omejeno in ne sme neprekinjeno trajati več kot tri dni. Priporočena vrednost suspendiranih snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah znaša ≤ 25 mg/l.

Obstoječo obrežno vegetacijo je treba ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranitve je treba zarast še v isti rastni sezoni nadomestiti z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami (npr. bela vrba, črna jelša). Samo zatravitev brežin ne zadostuje.

Obrežna zavarovanja morajo biti izvedena na izrazito neporavnan način.



Slika 1: Primer neporavnano izvedene zložbe.



Slika 2: Primer nepravilno izvedene zlozbe.

PREDIZMERE REGULACIJSKEGA IZKOPA IN IZKOPA ZA TEMELJE

Tabela 1:

št. profila	REGULACIJSKI IZKOP IN IZKOP ZA TEMELJE						
	ploščina regul.izkopa m ²		razdalja	regul.izkop	loščina regul.izkopa m		izkop temelj
	posamezna	povprečna	m	m ³	posamezna	povprečna	m ³
P3-1m	1,60				8,00		
		3,10	8,79	27,25		6,90	60,65
P4	4,60				5,80		
			5,96			4,70	28,01
P4A+2m	4,00				3,60		
		5,10	1,65	8,42		4,70	7,76
P5	6,20				5,80		
		7,20	4,60	33,12		5,60	25,76
P6	8,20				5,40		
		14,45	1,74	25,14		6,30	10,96
PRAG	20,70				7,20		
		16,90	3,20	54,08		6,00	19,20
P7	13,10				4,80		
		7,40	10,82	80,07		4,40	47,61
P8	1,70				4,00		
SKUPAJ			36,76	228,08			199,95
ZAOKROŽENO				228,00			200,00

IZKOP ZA TEMELJE

dodaten izkop za temelje in krili uvajalnega talnega praga:

$$21,40 \text{ m}^2 \times 1,50 \text{ m} = 32,10 \text{ m}^3$$

izkop za tlak drče med P8 in pragom:

$$5,20 \text{ m}^2 \times 13,00 \text{ m} = 67,60 \text{ m}^3$$

dodaten izkop za temelje in krili zaključnega talnega praga:

$$24,20 \text{ m}^2 \times 1,20 \text{ m} = 29,04 \text{ m}^3$$

izkop za tlak podslapja zaključnega praga:

$$6,40 \text{ m}^2 \times 5,00 \text{ m} = 32,00 \text{ m}^3$$

izkop za talni prag pod mostom in tlak podslapja:

$$6,40 \text{ m}^2 \times 6,00 \text{ m} = 38,40 \text{ m}^3$$

SKUPAJ 199,14 m³

399,09

ZAOKROŽENO

399,00

ZID IZ KAMNA V BETONU

uvajalni talni prag na začetku drče

$$28,70 \text{ m}^2 \times 1,00 \text{ m} = 28,70 \text{ m}^3$$

zaključni talni prag na koncu drče

$$28,10 \text{ m}^2 \times 1,20 \text{ m} = 33,72 \text{ m}^3$$

talni prag pod mostom

$$14,00 \text{ m}^2 \times 1,15 \text{ m} = 16,10 \text{ m}^3$$

SKUPAJ 78,52 m³

78,52

ZAOKROŽENO

79,00

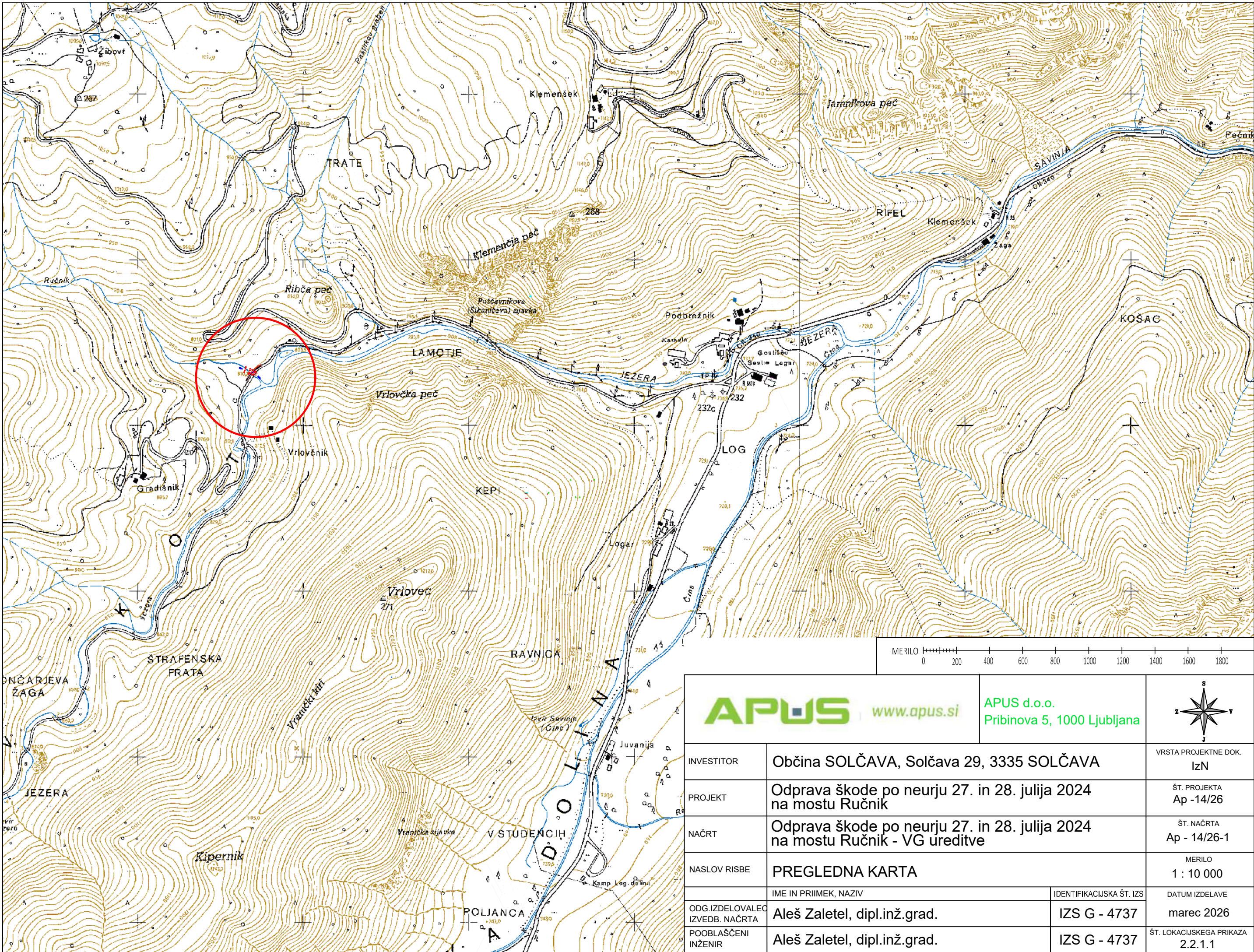
KAZALO VSEBINE NAČRTA

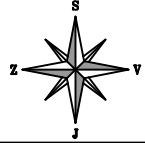
PODATKI O NAČRTU

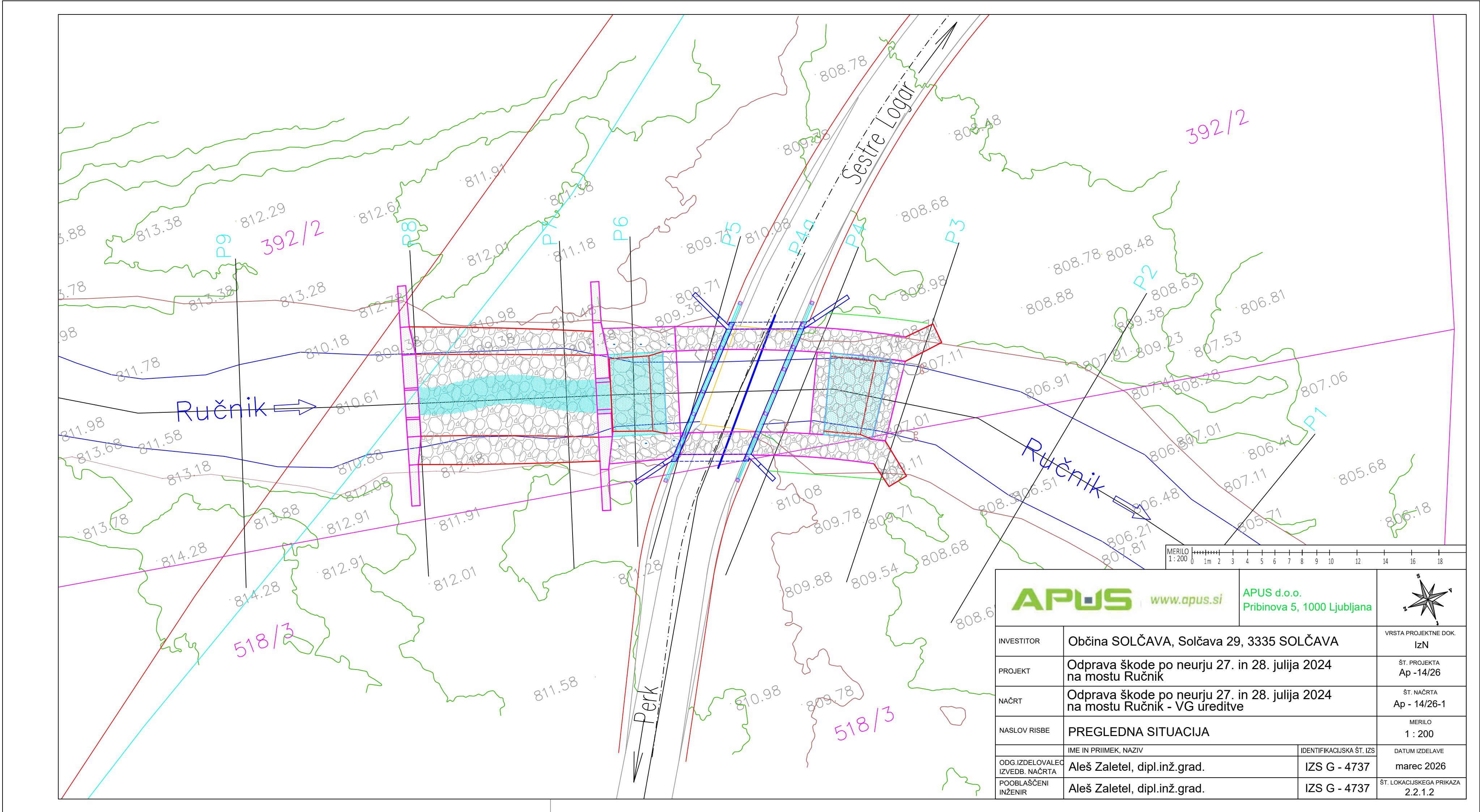
naziv gradnje	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik - VG ureditve
vrsta dokumentacije	Izvedbeni načrt (IzN)
strokovno področje načrta	Vodnogospodarske ureditve
naziv načrta	2. Načrt s področja gradbeništva
številka načrta	Ap - 14/26-1
datum izdelave	marec 2026, dop. avgusta 2026

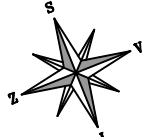
KAZALO VSEBINE

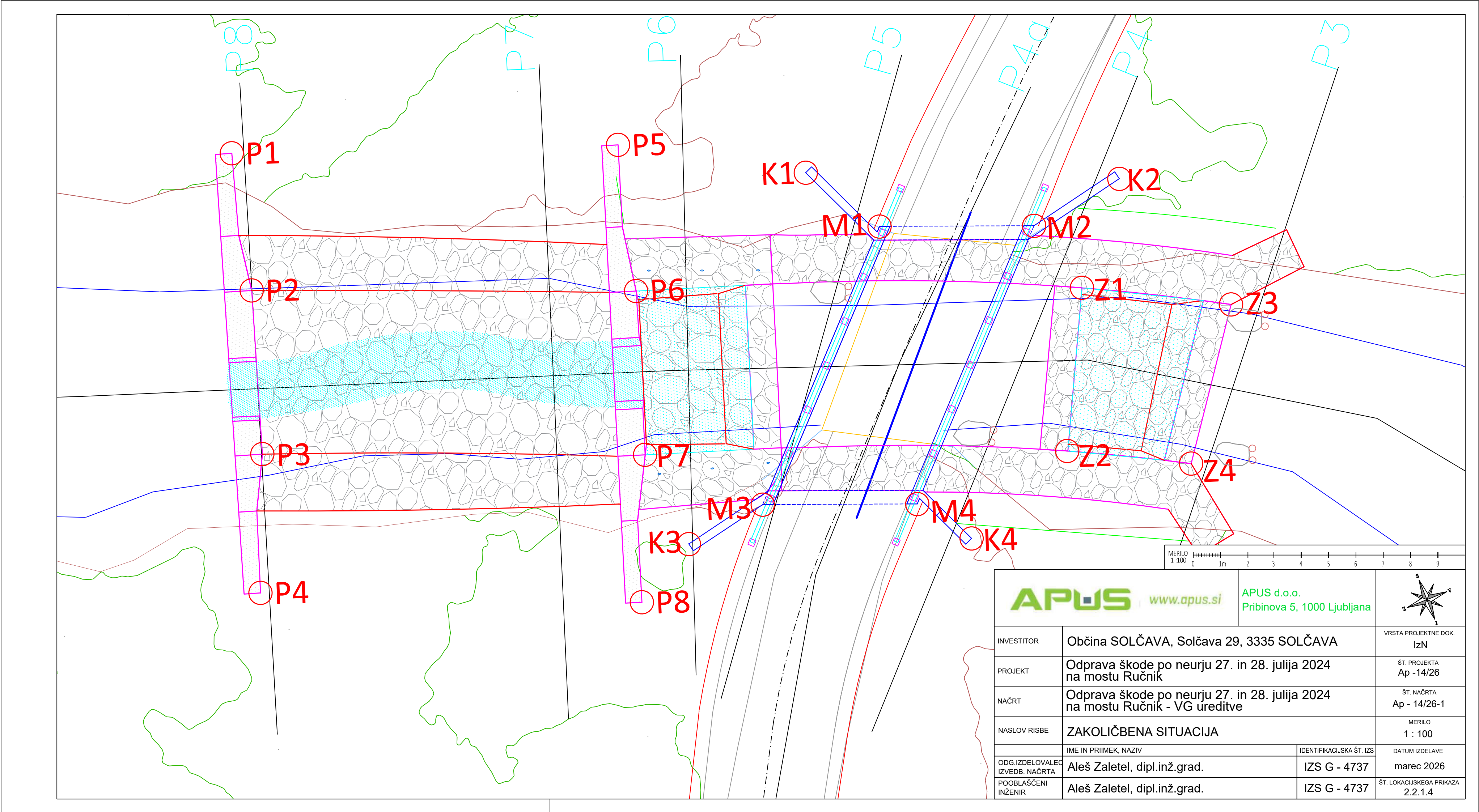
Zap. št.	Naslov poglavja, grafičnega prikaza	merilo
2.1	TEKSTUALNI DEL	
2.1.1	Tehnično poročilo	
2.1.1.1	Problematika	
2.1.1.2	Opis obstoječega stanja	
2.1.1.3	Hidrološko hidravlični elaborat	
2.1.1.4	Opis novega mostu in dovozne ceste	
2.1.1.5	Opis predvidenih vodnogospodarskih ureditev	
2.1.1.6	Podatki za zakoličbo	
2.1.1.7	Zaključek	
2.1.2	Izračuni	
2.1.2.1	Projektantski predračun	
2.1.2	GRAFIČNI DEL	
2.2.1	Lokacijski prikazi	
2.2.1.1	Pregledna karta	M 1 : 10 000
2.2.1.2	Pregledna situacija	M 1 : 200
2.2.1.3	Gradbena situacija VG ureditev	M 1 : 200
2.2.1.4	Zakoličbena situacija	M 1 : 100
2.2.2	Tehnični prikazi	
2.2.2.1	Vzdolžni prerez po osi struge	M 1 : 100/100
2.2.2.2	Prečni profili od P1 do P8	M 1 : 100

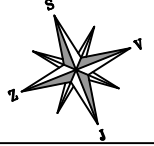


			
APUS www.apus.si		APUS d.o.o. Pribinova 5, 1000 Ljubljana	
INVESTITOR	Občina SOLČAVA, Solčava 29, 3335 SOLČAVA		VRSTA PROJEKTNE DOK.
PROJEKT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik		IzN
NAČRT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik - VG ureditve		ŠT. PROJEKTA Ap -14/26
NASLOV RISBE	PREGLEDNA KARTA		ŠT. NAČRTA Ap - 14/26-1
IME IN PRIIMEK, NAZIV		IDENTIFIKACIJSKA ŠT. IZS	MERILO 1 : 10 000
ODG. IZDELOVALEC IZVEDB. NAČRTA	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	IZS G - 4737	DATUM IZDELAVE marec 2026
POOBLAŠČENI INŽENIR	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	IZS G - 4737	ŠT. LOKACIJSKEGA PRIKAZA 2.2.1.1



APUS www.apus.si		APUS d.o.o. Pribinova 5, 1000 Ljubljana	
INVESTITOR	Občina SOLČAVA, Solčava 29, 3335 SOLČAVA		VRSTA PROJEKTNE DOK. IzN
PROJEKT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik		ŠT. PROJEKTA Ap -14/26
NAČRT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik - VG ureditve		ŠT. NAČRTA Ap - 14/26-1
NASLOV RISBE	PREGLEDNA SITUACIJA		MERILO 1 : 200
ODG. IZDELOVALEC IZVEDB. NAČRTA	IME IN PRIIMEK, NAZIV Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	IDENTIFIKACIJSKA ŠT. IZS IZS G - 4737	DATUM IZDELAVE marec 2026
POOBlašČeni inženir	Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	IZS G - 4737	ŠT. LOKACIJSKEGA PRIKAZA 2.2.1.2



APUS www.apus.si		APUS d.o.o. Pribinova 5, 1000 Ljubljana	
INVESTITOR	Občina SOLČAVA, Solčava 29, 3335 SOLČAVA		VRSTA PROJEKTNE DOK. IzN
PROJEKT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik		ŠT. PROJEKTA Ap -14/26
NAČRT	Odprava škode po neurju 27. in 28. julija 2024 na mostu Ručnik - VG ureditve		ŠT. NAČRTA Ap - 14/26-1
NASLOV RISBE	ZAKOLIČBENA SITUACIJA		MERILO 1 : 100
ODG. IZDELOVALEC IZVEDB. NAČRTA		IME IN PRIIMEK, NAZIV Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	IDENTIFIKACIJSKA ŠT. IZS IZS G - 4737
POOBlašČeni inženir		Aleš Zaletel, dipl.inž.grad.	DATUM IZDELAVE marec 2026
			ŠT. LOKACIJSKEGA PRIKAZA 2.2.1.4

